

## Opravdové motoristické legendy

**Název emise:** Legendy Masarykova okruhu v Brně

**Den vydání:** 3. října 2012

**Platnost:** od 3. října 2012 ve styku tuzemském i mezinárodním až do odvolání

**Hodnota:** 18 Kč - František Štastný, č. 743 (ČP)

**Barva:** černá, světle modrá, šedá, modrá a červená

**Hodnota:** 25 Kč - Louis Chiron, č. 744 (ČP)

**Barva:** černá, okrová, šedá, modrá a červená

**Autor:** Ladislav Kuklík

**Rytec:** Václav Fajt

**Rozměr známkových obrazů:** 23 x 40 mm

**Druh tisku:** OTr v barvě černé + čtyřbarevný HT; vytiskla PTC

**Tisková forma:** 2x 50; **Papír:** fl-an

**Náklad:** 750 tis. (č. 743), 500 tis. (č. 744)

**FDC:** obě OTp v barvě černé; vytiskla PTC

V současné inflaci slov a barnumském vyvyšování kdečeho, ztrácí výraz *legenda* svůj původní smysl. Legendární je v televizních reportážích kdeco a kde-kdo, i když jste o něm třeba nikdy neslyšeli. To ale není případ osobností ze světa sportu, jimž je věnována tato známková emise. Oba muži totiž svým životem a hlavně výsledky v motoristickém sportu se stali jeho opravdovými symboly, a minimálně druhý z nich i synonymem pro určitý styl.

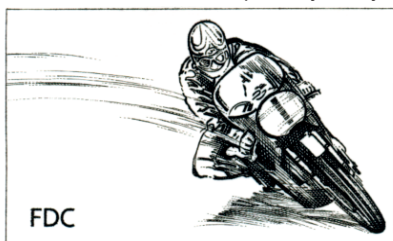


Františka Štastného (1927 - 2000) u nás v dobách jeho závodní kariéry znal každý, a snad každý ho měl taky rád. Původně závodní cyklista a účastník prvního ročníku Závodu míru, přesešel brzy na motocykly, i když zpočátku pod jménem svého bratra, protože ještě neměl řidičský průkaz. Poté tovární jezdec Jawy, s nímž strávil celý závodnický život. Jen výjimečně startoval i na

strojích strakonické ČZ nebo východoněmecké MZ. Na Jawě se v letech 1956 - 65 stal pětkrát mistrem ČSR. Na mezinárodní scéně se v první polovině šedesátých let držel v první pětce na mistrovství světa, v roce 1961 byl v kategorii do 350 ccm dokonce vicemistrem světa. Mezinárodní věhlas mu přinesly starty v závodech na



BRNO 3.10.2012



FDC

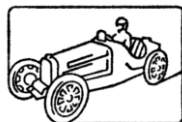
ostrově Man, kde se dokázal vrátit na trať i po velmi těžkých haváriích. Miláček publika i novinářů, s

láskou nazývaný Franta Štastný, se z očí svých fanoušků neztratil ani po skončení závodní kariéry – setkávat se s ním mohli při televizních motocyklových přenosech, kde působil jako sportovní komentátor.



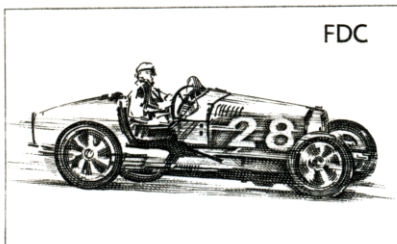
Jméno Louise Chirona (1899 - 1979) proniklo dokonce i do běžné mluvy: Jezdí jako širón – to mezi řidiči silničního provozu bylo označení pro šoféra, který se i tady choval jako závodník. Jeden z nejznámějších monackých sportovců všech dob za svou velmi dlouhou závodnickou kariéru nasbíral v automobilových závodech velký počet úspěchů a titulů. Jeho popularitu vedle agresivního stylu jízdy

jistě zvýšilo i to, že jezdil a vítězil v automobilech slavných značek – zejména Bugatti, Mercedes a Alfa Romeo. Na domácí Grand Prix Monaka 1931 porazil nejslavnější závodníky té doby a poté stál na



BRNO 3.10.2012

stupních vítězů významných závodů ještě mnohokrát – v letech 1931 - 33 i ve Velké ceně Československa. Koncem 40. let se účastnil i prvních závodů Formule 1, a ve svých 56 letech dokázal na Velké ceně Monaka 1955 dojet na skvělém šestém místě!



FDC

Štastný i Chiron úspěšně závodili i na Masarykově okruhu v Brně, což připomíná nová emise.

O obou bychom mohli při této příležitosti přinést ještě mnoho zajímavého, ale to už pro čtenáře Filatelie dávno a lépe udělal jiný autor – motoristický nadšenec Jiří Horák.

-k