

Bařova Electra – jedna ze dvou v jeho tehdeřší letce

Název emise: Svět v oblacích

Den vydání: 4. 9. 2019

Hodnota: 312 Kč (známkový seřitek 4x 2 ks samolepicích písmenových známek „E“ = 39 Kč)

„E“ - Electra 10A v barevném provedení v letu; kat. č. 1042

„E“ - Electra 10A v černobílém provedení připravující se na letišti na let; kat. č. 1043

Rozměr známkového obrazu: 50 x 29 mm

Rozměry seřitku: 122 x 79 mm

Výtvarný návrh: Petr Ptáček

Druh tisku: plnobarevný OF; **Tisk:** PTC Praha

Tisková forma: 4x (4x 2 známky)

Náklad: 100.000 seřitků (prvotní náklad)

FDC: nebyly vydány

Hezké, čisté, nápadité – to mě napadlo při prvním pohledu na seřitek s dvojicí nových známek věnovaných historickému letadlu. Jde o letoun Lockheed L-10A Electra c/n 91, který má za sebou pohnutou historii, z níž část se váže k Československu. Původně patřil firmě Bařa a na letošek připadají dvě jeho výročí: před 80 lety, těsně před německou okupací, odlétl z Československa do Polska a pak dál do Velké Británie (což ho zachránilo před zabavením Němci), a v roce 2009, tedy před rovnými deseti lety, jej z ciziny zpět k nám zakoupila společnost Letecké muzeum Točná. Krásné celokovové dvoumotorové letadlo s označením OK-CTB si pořídila

zlínská firma Bařa v roce 1937 vlastně jako náhradní, za letadlo stejného provedení, s označením OK-CTA, poškozené při nouzovém přistání Chicagu. To si akciová společnost Bařa koupila o půl roku dříve a právě s ním podnikala obchodní a propagační cestu v Zámorí. Při snížené viditelnosti však bylo nuceno přistát bez podvozku a bylo třeba jej opravit. Jan Bařa proto rozhodl o koupi nového stroje, který pak v jeho službách obletěl celý svět. Ve firemní letce koncem třicátých let sloužily oba stroje, z nichž ten označený OK-CTA 15. března 1939 zabavili okupanti a jeho další osudy jsou neznámé. OK-CTB válku přečkalo v Zámorí, kde od roku 1940 vystřídalo více než deset majitelů, prodělalo několik havárií a nakonec bylo v roce 1975 jako porouchané zanecháno svou posádkou na letišti v Texasu, kde jej za cenu šrotu koupil tamní lékař, letecký nadšenec. Ten jej zčásti zrestauroval do původní podoby s cílem podniknout s ním rekonstrukci slavného letu Amelie Earhartové, která se s letounem stejného typu v roce 1937 pokusila obletět svět a přitom za dosud neobjasněných okolností zmizela.

Electer bylo pro civilní účely vyrobeno jen něco přes sto, dochovalo se jich asi dvacet, z toho polovina v letovém stavu. Jedna z nich, ta „náhradní“ Bařova, je tedy nyní na letišti v Praze 12-Točné, kde si ji zájemci mohou prohlédnout při dnech otevřených dveří a v rámci leteckých exhibicí. FB



Electra 10A
Electra byla původně zkonstruovaná jako dopravní letadlo, ale pro svoji malou velikost se spíše uplatnila jako letadlo osobní. Tento typ letounu zakoupil Jan Antonín Bařa, který s ním obletěl celý svět. Jeho Electra létala od roku 1937 pod registrací OK-CTB. Později jej Bařova firma prodala kanadskému vojenskému letectvu. Po válce změnil letoun několikrát majitele, až ho zakoupil lékař z Texasu. Po mnohaleté komunikaci se podařilo Bařovu Electru získat majitelům letiště Točná. Po zakoupení letounu zahájili rozsáhlou generální opravu. V roce 2015 Electra s majitelem a dalšími piloty přeletěla na starý kontinent. V současné době je tento historický stroj součástí Leteckého Muzea Točná.

Seřitek obsahuje 8 písmenových známek se symbolem „E“ – odpovídá ceně za prioritní Obyčejnou zásilku do zahraničí do 50 g – evropské země.

Adresa pro objednání:
Česká pošta, s.p.,
Služby filatelistům, Nákladní 29,
CZ-362 07 Depo Karlovy Vary 70
e-mail: filatelie.kv@post.cz
www.ceskaposta.cz

© Petr Ptáček, 2019
© Česká pošta, s.p., 2019

