

## Nejstarší pražský železniční most - jako nový

Název emise: **Technické památky:**  
**Negrelliho viadukt**

Den vydání: 24. března 2021

Hodnota: **B** (ke dni vydání 19 Kč); č. 1111

Rozměr známky: 40 x 23 mm

Výtvarný návrh: Milan Bauer

Druh tisku: OF; Papír: fl-an-OF

Tisk: Hradištko, sro.

Tiskové formy: známky 2x 50 PA, SL 8x (8 + 4K)

Náklad: 600 tis. + 13 tis. SL

FDC: digitální tisk; Tisk: Hradištko, sro.; Náklad: 3.000

Po předloňské, mezinárodně úspěšné (třetí místo v kategorii Nejlepší ofsetová známka světa) známce První koňská tramvajová linka 2019, Pof. 1036, stejný autor navrhl emisi k nově opravenému Negrelliho viaduktu v Praze. Zase je jiná, než naše známky obvykle bývají, ale při pohledu na ni se nemohu ubránit povzdachu, že nelze dvakrát vstoupit do téže řeky.

Na rozdíl od kořky, která je už dávnou historií, karlínský viadukt je dodnes živou spojnicí obou vltavských břehů a po tříleté dvoumiliardové zdařilé rekonstrukci bych si představoval jeho modernější prezentaci.

Měří více než kilometr a jeho oblouky vedou nejen nad řekou, ale i pěkný kus na souši. I ty se ale ocitly pod vodou, za velké povodně v roce 2002, při níž byl zatopen celý Karlín. Dávni stavitelé viaduktu s tím však počítali, nedlouho před jeho vznikem se totiž v roce 1845 prohnala Prahou podobně ničivá povodeň, a tak Jan Perner a po něm Alois Negrelli ochranu viaduktu před povodní nezanedbali - však je také zbudován z bytelné jihočeské žuly! Omšelou podobou, jak jsme ji po desítky let znali, po rekonstrukci nahradil nový kabát, a tak můžeme doufat, že půlkruhové oblouky viaduktu



ožijí kavárničkami a galeriemi. Italský stavitel rytíř Negrelli by z toho měl jistě radost.

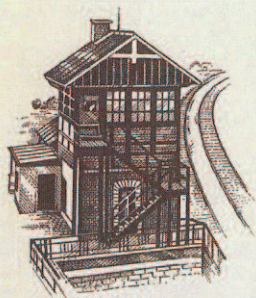
Škoda, že jeho portrét na FDC není proveden v rytině, i když rytecká rozkresba se její podobě snaží přiblížit. Krásně

je razítko, nechávající vyniknout stavitelovu ozdobnému podpisu, se střizlivě pojatým domicilem a datem.

Milovníkům pionýrských dob železného oře a balonového létání nová emise jistě udělá radost. Líbí se i mně, a kdyby šlo o první Bauerovu známku na toto téma, nevytkl bych jí ani ř. Jen čím dál větší nároky nás ale posouvají vpřed... FB

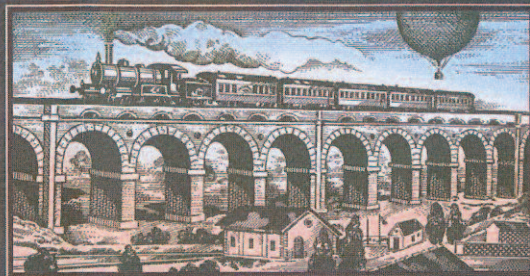


FDC



Negrelliho viadukt byl postaven jako součást drážďanské větve projektu Severní státní dráhy Olomouc-Praha-Drážďany. Při stavbě byly poprvé ve větší míře použity parní zvedací stroje. Ve světovém měřítku šlo o ojedinělou stavbu. Jinde ve světě se v té době ještě stávaly obdobné mosty ze dřeva. Most byl budován v letech 1846-1849 a uveden do provozu v roce 1850.

Česká pošta, s.p. © 2021  
Vydáno v nákladu 13 000 kusů soštitů.



NEGRELLIHO VIADUKT

OBŠAHUJE 8 KUSŮ ZNÁMEK BE SYMBOLEM F

