

Mašinky společně

Název emise: 150. výročí zprovoznění Košicko-bohumínské dráhy (společné vydání se SR)

Den vydání: 18. března 2022

Hodnota: 58 Kč; č. A1155

Rozměr známkového obrazu: 40 x 26 mm

Rozměr aršíku: 103 x 148 mm

Výtvarný návrh: Dušan Kállay

Autor rytiny: Jaroslav Tvrdouh

Druh tisku: OTp+OF; **Papír:** fil-an-OF

Tisk: Hradištko, sro.

Tisková forma: 1 AP (obsahuje 1 známku, 1 připojený a 1 volný kupon)

Náklad: 30 tis. aršíků

FDC: OF s liniovou kresbou; **Náklad:** 3.100

Tisk: Hradištko, sro.

Psát o historické železnici by měl ten, kdo tomu rozumí - například ředitel Poštovního muzea v Praze Jiří Střecha, o němž je známo, že vlaky miluje (bylo by hezké, kdyby nám k tématu nového aršíku v budoucnu přispěl několika řádky). My pro pořádek už teď uvedeme, že název Košicko-bohumínská dráha není označením samotné železnice (tedy kolejí vedoucích mezi oběma městy), ale názvem společnosti, která trať vybudovala a provozovala. Důvodem jejího vzniku byla potřeba zajistit rychlé a levné spojení pro přepravu železné rudy a oceli a trať pak překročila několik režimů a procházela postupně několika státními útvary (od Rakousko-Uherska po současné ČR a SR).



Koncepce aršíku se mi líbí, snad jen ti panáči na lokomotivách tam tentokrát nemuseli být (když se vtipná věc opakuje, člověka to omrzí). Hezká je kombinace rytiny známky a kuponů s péroovým provedením mapy, znaků a hor. Filatelisté jistě nepřehlédnou chyбку v nápisu české známky, v němž chybí čárka nad posledním písmenem prostředního slova. Já to však beru z té stránky, že je ten nápis proveden po ostravsku, a tam, jak známo, mají kratke zobaky.

Smutným mementem je srovnání nákladových čísel - český aršík 30.000, slovenský 50.000... Zjevně na Slovensku něco dělají lépe. FB

Košicko-bohumínská dráha

